

### Description de l'indicateur

Nom: Trafic de poids lourds et véhicules légers  
 Code: 008DE01  
 Définition synthétique: Trafic de poids lourds et véhicules légers sur tunnels internationaux : nombre de passages par an et moyenne journalière annuelle.  
 Thématiques: Déplacement  
 Définition ample: Il mesure le nombre de passages de poids lourds et véhicules légers dans les tunnels du Mont-Blanc et Grand Saint-Bernard. Un poids lourd est un véhicule routier dont le Poids Total Admissible en Charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes, affecté soit au transport de marchandises (camion, semi-remorque, train routier), soit au transport de personnes (autobus, autocar, trolleybus) ; un véhicule léger correspond aux voitures particulières et aux véhicules utilitaires dont le PTAC est inférieur à 3,5 tonnes  
 Algorithme: /  
 Typologie: Contexte  
 Dernière mise à jour: 09/02/2017

### Qualité de l'indicateur

Qualité de l'information: ★★  
 Couverture spatiale:  
 Couverture temporelle:

Titre: Nombre de passages au tunnel Mont-Blanc																
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val dig ne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val ais																

Titre: Nombre de passages au tunnel Grand Saint-Bernard																
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie																
Val dig ne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val ais	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Periodicité de la mise à jour: Annuelle  
 Points forts: Le trafic routier est un paramètre influent sur la qualité environnementale : air, bruit  
 Points faibles: /

### Représentation de l'indicateur

Etat:

Trend:

Géo-représentation: /

Limites normatives: /

Liens avec autre indicateurs: Qualité de l'air

### Pertinence pour le schéma de développement durable de l'EMB

But: Estimer l'évolution du trafic sur le réseau routier pour en comprendre les effets climatiques. Apprécier le trend d'utilisation des tunnels pour en établir les politiques d'accès et de sécurité

Finalité SDD de référence: Enj 2.4 « Instaurer un développement économique respectueux de l'environnement (limitation des impacts) et des ressources du territoire : sol, eau, air, bruit, déchets, énergie, etc. »

### Qualification des données

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Mont-Blanc

Méthodologie de collecte des données: TMB : Comptage électronique des passages de chaque véhicule léger et poids lourd

	HS	VA	VS
<b>Fréquence de la collecte des données</b>	mensuelle	mensuelle	
<b>Type des données</b>	quantitatif	quantitatif	
<b>Unité de mesure</b>	nombre de passages	nombre de passages	
<b>Source des données</b>	GEIE-TMB	GEIE-TMB	
<b>Organismes responsables</b>	GEIE-TMB	GEIE-TMB	
<b>Résolution des données</b>	tunnel	tunnel	
<b>Données les plus anciennes</b>	2000	2000	
<b>Données les plus récentes</b>	2015	2015	
<b>Gratuité des données</b>	oui	oui	
<b>Contraintes pour l'usage</b>	citer la source	citer la source	
<b>Références normatives</b>	-	-	

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Grand Saint-Bernard

Méthodologie de collecte des données: TGSB : Comptage électronique des passages de chaque véhicule léger et poids lourd

	HS	VA	VS
<b>Fréquence de la collecte des données</b>		mensuelle	mensuelle
<b>Type des données</b>		quantitatif	quantitatif
<b>Unité de mesure</b>		nombre de passages	nombre de passages

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Grand Saint-Bernard

<b>Source des données</b>		Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard	Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard
<b>Organismes responsables</b>		Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard	Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard
<b>Résolution des données</b>		tunnel	tunnel
<b>Données les plus anciennes</b>		2000	2000
<b>Données les plus récentes</b>		2015	2015
<b>Gratuité des données</b>		oui	oui
<b>Contraintes pour l'usage</b>		citer la source	citer la source
<b>Références normatives</b>		-	-

## Références

Bibliographie de référence:

- 1 Confédération Suisse : Stratégie pour le développement durable : lignes directrices et plan d'action 2008-2011
- 2 Confédération Suisse : Projet de territoire Suisse, 2008
- 3 France : SNDD 2010-2013
- 4 Italie : Strategia d'azione ambientale per lo sviluppo sostenibile in Italia. Approvata dal CIPE il 2 agosto 2002 con Deliberazione n. 57
- 5 UE : Stratégie Européenne pour le développement durable 2006

Site internet:

- <http://www.letunnel.com/homepage.asp?l=1>  
<http://www.tunnelmb.net/v3.0/>