

Description de l'indicateur

Nom: Trafic de poids lourds et véhicules légers
 Code: 008DE01
 Définition synthétique: Trafic de poids lourds et véhicules légers sur tunnels internationaux : nombre de passages par an et moyenne journalière annuelle.
 Thématiques: Déplacement
 Définition ample: Il mesure le nombre de passages de poids lourds et véhicules légers dans les tunnels du Mont-Blanc et Grand Saint-Bernard. Un poids lourd est un véhicule routier dont le Poids Total Admissible en Charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes, affecté soit au transport de marchandises (camion, semi-remorque, train routier), soit au transport de personnes (autobus, autocar, trolleybus) ; un véhicule léger correspond aux voitures particulières et aux véhicules utilitaires dont le PTAC est inférieur à 3,5 tonnes
 Algorithme: /
 Typologie: Contexte
 Dernière mise à jour: 09/02/2017

Qualité de l'indicateur

Qualité de l'information: ★★
 Couverture spatiale:
 Couverture temporelle:

Titre: Nombre de passages au tunnel Mont-Blanc																
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val dig ne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val ais																

Titre: Nombre de passages au tunnel Grand Saint-Bernard																
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie																
Val dig ne	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Val ais	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Periodicité de la mise à jour: Annuelle
 Points forts: Le trafic routier est un paramètre influent sur la qualité environnementale : air, bruit
 Points faibles: /

Représentation de l'indicateur

Etat:

Trend:

Géo-représentation: /

Limites normatives: /

Liens avec autre indicateurs: Qualité de l'air

Pertinence pour le schéma de développement durable de l'EMB

But: Estimer l'évolution du trafic sur le réseau routier pour en comprendre les effets climatiques. Apprécier le trend d'utilisation des tunnels pour en établir les politiques d'accès et de sécurité

Finalité SDD de référence: Enj 2.4 « Instaurer un développement économique respectueux de l'environnement (limitation des impacts) et des ressources du territoire : sol, eau, air, bruit, déchets, énergie, etc. »

Qualification des données

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Mont-Blanc
 Méthodologie de collecte des données: TMB : Comptage électronique des passages de chaque véhicule léger et poids lourd

	HS	VA	VS
Fréquence de la collecte des données	mensuelle	mensuelle	
Type des données	quantitatif	quantitatif	
Unité de mesure	nombre de passages	nombre de passages	
Source des données	GEIE-TMB	GEIE-TMB	
Organismes responsables	GEIE-TMB	GEIE-TMB	
Résolution des données	tunnel	tunnel	
Données les plus anciennes	2000	2000	
Données les plus récentes	2015	2015	
Gratuité des données	oui	oui	
Contraintes pour l'usage	citer la source	citer la source	
Références normatives	-	-	

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Grand Saint-Bernard
 Méthodologie de collecte des données: TGSB : Comptage électronique des passages de chaque véhicule léger et poids lourd

	HS	VA	VS
Fréquence de la collecte des données		mensuelle	mensuelle
Type des données		quantitatif	quantitatif
Unité de mesure		nombre de passages	nombre de passages

Données composantes l'indicateur: Nombre de passages mensuels de poids lourds et véhicules légers au tunnel du Grand Saint-Bernard

Source des données		Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard	Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard
Organismes responsables		Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard	Société d'exploitation du tunnel du Grand St Bernard
Résolution des données		tunnel	tunnel
Données les plus anciennes		2000	2000
Données les plus récentes		2015	2015
Gratuité des données		oui	oui
Contraintes pour l'usage		citer la source	citer la source
Références normatives		-	-

Références

Bibliographie de référence:

- 1 Confédération Suisse : Stratégie pour le développement durable : lignes directrices et plan d'action 2008-2011
- 2 Confédération Suisse : Projet de territoire Suisse, 2008
- 3 France : SNDD 2010-2013
- 4 Italie : Strategia d'azione ambientale per lo sviluppo sostenibile in Italia. Approvata dal CIPE il 2 agosto 2002 con Deliberazione n. 57
- 5 UE : Stratégie Européenne pour le développement durable 2006

Site internet:

- <http://www.letunnel.com/homepage.asp?l=1>
<http://www.tunnelmb.net/v3.0/>