

Description de l'indicateur

Nom: Fréquentation des lignes de transports publics
 Code: 009DE02
 Définition synthétique: Fréquentation des lignes de Transports Publics par segments sélectionnés
 Thématiques: Déplacement
 Définition ample: L'indicateur prend en considération le trafic routier et ferroviaire pour représenter combien de voyageurs par kilomètre utilisent les Transports Publics
 Algorithme: -
 Typologie: Performance
 Dernière mise à jour: 09/02/2017

Qualité de l'indicateur

Qualité de l'information: ★★

Couverture spatiale:

Couverture temporelle:

	Titre: Nombre de voyageurs															
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie										X	X	X				
Val dig ne			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Val ais			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	Titre: Longueur ligne (km)															
Pay s	20 00	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12	20 13	20 14	20 15
Hau te Sav oie																
Val dig ne			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
Val ais			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Periodicité de la mise à jour: Annuelle

Points forts: Permettre des comparaisons des services entre eux. Les résultats relatifs aux modes de déplacement, alternatives aux voitures particulières, fournissent aussi des infos sur les enjeux environnementaux liés aux transports

Points faibles: 7

Représentation de l'indicateur

Etat:

Trend:

Géo-représentation: /

Limites normatives: /

Liens avec autre indicateurs: Qualité de l'air

Pertinence pour le schéma de développement durable de l'EMB

But: Analyser les prestations du transport public dans l'EMB, par rapport aux exigences de déplacement des personnes

Finalité SDD de référence: Enj 2.4 « Instaurer un développement économique respectueux de l'environnement (limitation des impacts) et des ressources du territoire : sol, eau, air, bruit, déchets, énergie, etc. »

Qualification des données

Données composantes l'indicateur: Km parcourus

Méthodologie de collecte des données:

HS

VA

VS Les données pour différentes lignes sont fournies par Car Postal Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) et les Transports de Martigny et régions (TMR) au Service du développement territorial (SDT) du Canton du Valais

	HS	VA	VS
Fréquence de la collecte des données	annuelle	annuelle	annuelle (depuis 2010)
Type des données	quantitatif	quantitatif	quantitatif
Unité de mesure	nombre	nombre	nombre
Source des données		Assessorat du tourisme, des sports, du commerce et des transports ; SAVDA S.p.A.	Les transporteurs concernés (Car Postal Valais, TPC, TMR)
Organismes responsables		Département des transports ; SAVDA S.p.A.	Les transporteurs concernés (Car Postal Valais, TPC, TMR)
Résolution des données	par ligne	par ligne	par ligne
Données les plus anciennes		2002	2002
Données les plus récentes		2012	2015
Gratuité des données		oui	oui
Contraintes pour l'usage		citer la source	citer la source
Références normatives		-	-

Données composantes l'indicateur: Nombre de voyageurs

Méthodologie de collecte des données:

HS

VA

VS Les données pour différentes lignes sont fournies par Car Postal Valais, les Transports Publics du Chablais (TPC) et les Transports de Martigny et régions (TMR) au Service du développement territorial (SDT) du Canton du Valais

Données composantes l'indicateur: Nombre de voyageurs

	HS	VA	VS
Fréquence de la collecte des données		annuelle	annuelle (depuis 2010)
Type des données	quantitatif	quantitatif	quantitatif
Unité de mesure	nombre	nombre	nombre
Source des données		Assessorat du tourisme, des sports, du commerce et des transports ; SAVDA S.p.A.	Les transporteurs concernés (Car Postal Valais, TPC, TMR)
Organismes responsables		Département des transports ; SAVDA S.p.A.	
Résolution des données	par ligne	par ligne	par ligne
Données les plus anciennes	2009	2002	2002
Données les plus récentes	2011	2012	2015
Gratuité des données		oui	oui
Contraintes pour l'usage		citer la source	citer la source
Références normatives		-	-

Références

Bibliographie de référence:

- 1 Confédération Suisse : Stratégie pour le développement durable : lignes directrices et plan d'action 2008-2011
- 2 Confédération Suisse : Projet de territoire Suisse, 2008
- 3 France : SNDD 2010-2013
- 4 Italie : Strategia d'azione ambientale per lo sviluppo sostenibile in Italia. Approvata dal CIPE il 2 agosto 2002 con Deliberazione n. 57
- 5 UE : Stratégie Européenne pour le développement durable 2006

Site internet: